

KOSZTORYS OFERTOWY GOL-23-009

CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Budowa: Przebudowa drogi w Panigrodzu (Kaczkowo)
Rodzaj robót: Panigródz (Kaczkowo)
Lokalizacja: Gmina Gołańcz
woj. wielkopolskie

Zamawiający: Miasto i Gmina Gołańcz
Ul. dr P. Kowalika 2
62-130 Gołańcz,

Poziomy cen:

poziom cen robót.
poziom cen robocizny.
stawka robocizny kalkulacyjnej.
poziom cen materiałów.
poziom cen sprzętu.
narzuty kosztów pośrednich od R+S.
zysk od R+S+Ko.
dopłata / opust od całości. %
podatek VAT. %

Wartość robót netto:

Słownie:

Wartość robót brutto:

Słownie:

Opracował:

Data opracowania kosztorysu:

Podstawa sporządzenia kosztorysu inwestorskiego: "Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021r" w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, określenia planowanych kosztów prac projektowych oraz kosztów robót budowlanych określonych w Programie Funkcjonalno Użytkowym". Dz. U. 2021r poz. 2458. W kosztorysie zastosowano średnie ceny wg EstiSystem, które na dzień sporządzenia kosztorysu, uzupełniono o wartości z rynku lokalnego. Kosztorys sporządzono metodą uproszczoną.

KOSZTORYS OFERTOWY GOL-23-009

CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Budowa:	Przebudowa drogi w Panigrodzu (Kaczkowo)
Rodzaj robót:	Panigródz (Kaczkowo)
Lokalizacja:	Gmina Gołańcz woj. wielkopolskie
Zamawiający:	Miasto i Gmina Gołańcz Ul. dr P. Kowalika 2 62-130 Gołańcz,

1. Dane techniczne:

- teren niezabudowany,
- klasa ulicy: D (dojazdowa)
- kategoria ruchu: KR 1
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- warunki gruntowe: Pd loklanie Gp
- warunki wodne: przeciętne.
- grupa nośności podłoża: G1 lokalnie G3
- głębokość przemarzania: $h_z = 0,8$ m
- min. grubość konstrukcji: $0,50 \times h_z = 0,50 \times 0,80 = 0,40$ m
- długość przebudowywanego odcinka: 755m,
- przekrój: jednojezdniowy, jednopasowy, dwukierunkowy z mijankami (1,1)
- szerokość jezdni: 4,0 m bez poszerzeń na łukach,
- szerokość jezdni w miejscu mijanki: 5,0m,
- spadek poprzeczny: 2% - 5%,
- obramowanie krawędzi jezdni: pobocza umocnione 0,75m
- odwodnienie: pobocza i rowy trawiaste.

2. Skrócony opis:

Projektowane zagospodarowanie przewiduje zdjęcie warstwy mieszaniny piasku z humusem, odsłonięcie nawierzchni brukowcowej, korytowanie w miejscu poszerzeń, korektę geometrii drogi w granicach pasa drogowego. Konstrukcja drogi obejmuje wbudowanie warstwy wzmacniającej na poszerzeniach, ułożenie na całej szerokości podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm, grubości 25cm oraz dwóch warstw z betonu asfaltowego AC16W, KR 3-4 oraz AC11S, KR 3-4 o łącznej grubości 9cm. Projektowana szerokość jezdni będzie wynosić 4,0m bez poszerzeń na łukach oraz 5,0m w miejscu mijanki. Po obu stronach zostaną wykonane pobocza utwardzone kruszywem wapiennym o szerokości 0,75m. Niweleta drogi będzie przebiegać w niskim nasypie do 0,4m.

KOSZTORYS OFERTOWY GOL-23-009

CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Budowa: Przebudowa drogi w Panigrodzu (Kaczkowo)

Rodzaj robót: Panigródz (Kaczkowo)

Lokalizacja: Gmina Gołańcz
woj. wielkopolskieZamawiający: Miasto i Gmina Gołańcz
Ul. dr P. Kowalika 2
62-130 Gołańcz,

KOSZTORYS GOL-23-009

Strona 1

11-04-2025

SYKAL-002205

SYMBOL I NAZWA POZYCJI KOSZTORYSOWEJ				JEDN MIARY	ILOŚĆ	CENA	WARTOŚĆ
1 CPV 45111200-0: Roboty w zakresie przygotowania terenu oraz prace ziemne							
1	10	KNR	201-01-19-03-00 D-01.01.01 Geodezyjne pomiary sytuacyjno - wysokościowe wytyczenie granic pasa drogowego i drogi.	km	0,76	.....	.....
1	20	Kalkulacja indywidualna D-01.00.00 Tymczasowa organizacja robót (projekt+znaki).		kmpl	1,00	.....	.....
1	30	KNR	221-01-10-01-00 D-01.02.04 Karczowanie drzew miękkich średnicy 16-20 cm	szt	54,00	.....	.....
1	40	KNR	221-01-10-02-00 D-01.02.04 Karczowanie drzew miękkich średnicy 21-30 cm	szt	6,00	.....	.....
1	50	KNR	221-01-12-01-00 D-01.02.04 Koszenie chwastów i samosiewów na terenie niezadrzewionym.	m²	15,00	.....	.....
1	60	KNR	231-08-03-03-00 D-01.02.04 Mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznej poprzez frezowanie grub 4 cm, krotność 2, razem 8cm w PPT.	m²	24,00	.....	.....
1	70	KNR	201-03-01-01-00 D-01.02.04 Roboty ziemne ręczne w gruncie kat 1-2 z transportem wywrotkami 5 Mg na odl do 1 km. Sprawdzenie lokalizacji sieci mediów podziemnych.	m³	2,00	.....	.....
1	80	KNR	201-02-23-01-00 D-02.01.01 Wykopy. Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi w gruncie kat 1-2.	m³	292,63	.....	.....
1	90	KNR	201-02-11-07-10 D-02.03.01 Zakup gruntu G1 na obsypkę skarp wraz z transportem wywrotkami 10 Mg	m³	52,08	.....	.....
1	100	KNR	201-02-35-01-10 D-02.03.01 Wbudowanie gruntu G1 wraz z zagęszczeniem.	m³	52,08	.....	.....
1	110	KNR	201-02-35-01-00 D-02.03.01 Formowanie poboczy gruntem z wykupu kat 1-2 z zagęszczeniem.	m³	196,30	.....	.....
1	120	KNR	404-11-03-01-00 D-01.02.04 Załadunek karpiny, materiałów rozbiórkowych oraz ziemi koparko-ładowarką przy 3 samochodach wywrotkach na zmianę roboczą.	m³	132,75	.....	.....
1	130	KNR	404-11-03-04-00 D-01.02.04 Transport samochodem wywrotką na odległość do 1 km wraz z opłatą recyklingową (składowiskową)	m³	132,75	.....	.....
1	140	KNR	404-11-03-05-00 D-01.02.04 Dodatek za dalszy 1 km wywozu samochodem wywrotką. Krotność 9. Razem 10km.	m³	134,75	.....	.....
2 CPV 45233123-7: Droga gminna i skrzyżowania, pow.: 3.346m2							
2	10	KNNR	N006-01-03-03-00 D-04.01.01 Profilowanie i zagęszczenie podłoża kategorii 2/4 walcem wibracyjnym.	m²	3648,00	.....	.....

DZ	POZ	SYMBOL I NAZWA POZYCJI KOSZTORYSOWEJ		JEDN MIARY	ILOŚĆ	CENA	WARTOŚĆ
2	20	KNR	231-04-07-02-00 D-08.03.01 Opornik betonowy 12x25x100 cm.	metr	30,00	.....	.....
2	30	KNR	231-04-02-04-00 D-08.01.01 Ława betonowa z oporem C12/15 pod krawężniki, ścieki i obrzeża.	m ³	1,50	.....	.....
2	40	KNNR	N006-01-09-02-00 D-04.06.01 Warstwa wzmacniająca: kruszywo stabilizowane cementem C 3/4 z betoniarni grub 15 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą.	m ²	1667,85	.....	.....
2	50	KNNR	N006-01-13-03-00 D-04.04.02 Podbudowa: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm grub 25 cm skały osadowe np. wapien wg SST. Górna warstwa układana rozścielaczem mas bitumicznych, szerokości jezdni +0,4m.	m ²	3648,00	.....	.....
2	60	KNR	231-10-04-07-00 D-04.03.01 Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową, kationową, szybkorozpadową w ilości 0,7 kg/m2.	m ²	3497,00	.....	.....
2	70	KNR	231-03-11-01-00 D-05-03-05b Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W KR 3-4, szerokość jezdni + 0,2m. Grubość po zagęszczeniu 4cm, krotność 1,25. Razem 5cm.	m ²	3497,00	.....	.....
2	80		911-01-01-02-00 D-10-10-02 Siatka antyspękaniowa szklano - węglowa, przesączona asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie 100/200 kN wg SST.	m ²	18,00	.....	.....
2	90	KNR	231-10-04-07-00 D-04.03.01 Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową, kationową, szybkorozpadową w ilości 0,3 kg/m2.	m ²	3346,00	.....	.....
2	100	KNR	231-03-11-05-00 D-05-03-05a Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S KR 3-4. Wsp. 1,33. Grubość po zagęszczeniu 4cm.	m ²	3346,00	.....	.....
2	110	KNNR	N006-01-13-06-00 D-04.04.02 Obustronne pobocza utwardzone: kruszywo łamane, wapienne (wg opisu z projektu) frakcji 0/31,5mm z zaklinowaniem miałem kamiennym 0/4mm. Grub 20 cm, szer. 0,75m.	m ²	1053,00	.....	.....
2	120	KNNR	N006-10-02-03-01 D-05-03-05a Obustronne pobocze w obszarze drogi wojewódzkiej - frez bitumiczny gr. 15cm.	m ²	23,00	.....	.....
3	CPV 45233127-5: Zjazdy 14 szt.						
3	10	KNNR	N006-01-03-03-00 D-04.01.01 Profilowanie i zagęszczenie podłoża kategorii 2/4 walcem wibracyjnym	m ²	283,00	.....	.....
3	20	KNNR	N006-01-13-01-00 D-04.04.04b Warstwa dolna podbudowy z tłucznia betonowego z recyklingu 0/80 grub 15 cm na poszerzeniach	m ²	283,00	.....	.....
3	40	KNNR	N006-01-13-02-00 D-04.04.02 Podbudowa: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm grub 25 cm skały osadowe np. wapienne wg SST.	m ²	283,00	.....	.....
3	50	KNR	231-10-04-07-00 D-04.03.01 Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową, kationową, szybkorozpadową w ilości 0,7 kg/m2.	m ²	170,00	.....	.....
3	60	KNR	231-03-11-01-00 D-05-03-05b Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W KR 3-4. Grubość po zagęszczeniu 4cm, krotność 1,25. Razem 5cm.	m ²	170,00	.....	.....
3	70	KNR	231-10-04-07-00 D-04.03.01 Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową, kationową, szybkorozpadową w ilości 0,3 kg/m2.	m ²	170,00	.....	.....
3	80	KNR	231-03-11-05-00 D-05-03-05a Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S KR 3-4. Wsp. 1,33. Grubość po zagęszczeniu 4cm.	m ²	170,00	.....	.....

DZ	POZ	SYMBOL I NAZWA POZYCJI KOSZTORYSOWEJ	JEDN MIARY	ILOŚĆ	CENA	WARTOŚĆ
4		CPV 45233293-9: Prace uzupełniające i wykończeniowe				
4	10	KNR 219-00-14-05-00 D-01.03.04 Zabezpieczenie istniejących sieci. Rura ochronna /osłonowa/ dwudzielna PE ø 110 z uszczelnieniem końcówek.	metr	10,00	.....	.....
4	20	KNR 231-07-02-01-00 D-07.02.01 Słupek do znaku drogowego z rur stalowych ø 60, wg PSOR	szt	11,00	.....	.....
4	30	KNR 231-07-03-01-00 D-07.02.01 Przymocowanie znaku drogowego rozmiar średni, folia II generacji (plaster miodu) wg PSOR	szt	15,00	.....	.....
4	40	KNR 231-07-04-02-00 D-07.05.01 Bariera ochronna stalowa 1-stronna o masie 39 kg/m N2 W3 A, słupki co 2mb z elementami odbłaskowymi + zakończenia kuliste.	metr	92,00	.....	.....
4	50	KNR 231-07-06-07-00 D-07.01.01 Malowanie farbą chlorokauczukową linii i symboli ręcznie	m²	38,16	.....	.....
4	60	KNNR N006-01-13-02-00 D-04.04.02 KPT Rampa najazdowa: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm grub 25 cm skały osadowe, np. wapienne wg SST + frez.	m²	39,00	.....	.....
4	70	KNR 201-01-19-03-00 D-01.01.01 Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km	0,76	.....	.....
OGÓŁEM KOSZTORYS GOL-23-009					

PRZEDMIAR OFERTOWY GOL-23-009

CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Budowa: Przebudowa drogi w Panigrodzu (Kaczkowo)

Rodzaj robót: Panigródz (Kaczkowo)

Lokalizacja: Gmina Gołańcz
woj. wielkopolskie

Zamawiający: Miasto i Gmina Gołańcz

Ul. dr P. Kowalika 2

62-130 Gołańcz,

PRZEDMIAR GOL-23-009

Strona 1

11-04-2025

SYKAL-002205

DZ	POZ	SYMBOL POZYCJI	NUMER ST	NAZWA POZYCJI PRZEDMIAROWEJ	JEDN MIARY	ILOŚĆ
1	CPV 45111200-0: Roboty w zakresie przygotowania terenu oraz prace ziemne					
1	10	KNR	201-01-19-03-00	D-01.01.01	Geodezyjne pomiary sytuacyjno - wysokościowe wytyczenie granic pasa drogowego i drogi.	km 0,76
1	20	Kalkulacja indywidualna		D-01.00.00	Tymczasowa organizacja robót (projekt+znaki).	kmpł 1,00
1	30	KNR	221-01-10-01-00	D-01.02.04	Karczowanie drzew miękkich średnicy 16-20 cm	szt 54,00
1	40	KNR	221-01-10-02-00	D-01.02.04	Karczowanie drzew miękkich średnicy 21-30 cm	szt 6,00
1	50	KNR	221-01-12-01-00	D-01.02.04	Koszanie chwastów i samosiewów na terenie niezadrzewionym.	m ² 15,00
1	60	KNR	231-08-03-03-00	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznej poprzez frezowanie grub 4 cm, krotność 2, razem 8cm w PPT.	m ² 24,00
1	70	KNR	201-03-01-01-00	D-01.02.04	Roboty ziemne ręczne w gruncie kat 1-2 z transportem wywrotkami 5 Mg na odl do 1 km. Sprawdzenie lokalizacji sieci mediów podziemnych.	m ³ 2,00
1	80	KNR	201-02-23-01-00	D-02.01.01	Wykopy. Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi w gruncie kat 1-2.	m ³ 292,63
	<i>Lp</i>	<i>Nazwa</i>		<i>Obliczenie ilości</i>		
	1	Korytowanie na poszerzeniach		1618,85*0,15		242,83
	2	Zjazdy		(10+20+15+14+41+20+19+18+42+22+20+15+10+17)*0,15		42,45
	3	Skrzyżowania i KPT		(21+28)*0,15		7,35
1	90	KNR	201-02-11-07-10	D-02.03.01	Zakup gruntu G1 na obsypkę skarp wraz z transportem wywrotkami 10 Mg	m ³ 52,08
	<i>Lp</i>	<i>Nazwa</i>		<i>Obliczenie ilości</i>		
	1			62*1,2*0,7		52,08
1	100	KNR	201-02-35-01-10	D-02.03.01	Wbudowanie gruntu G1 wraz z zagęszczeniem.	m ³ 52,08
1	110	KNR	201-02-35-01-00	D-02.03.01	Formowanie poboczy gruntem z wykopu kat 1-2 z zagęszczeniem.	m ³ 196,30
	<i>Lp</i>	<i>Nazwa</i>		<i>Obliczenie ilości</i>		
	1			2*755*1,3*0,10		196,30
1	120	KNR	404-11-03-01-00	D-01.02.04	Ładunek karpiny, materiałów rozbiórkowych oraz ziemi koparko-ładowarką przy 3 samochodach wywrotkach na zmianę roboczą.	m ³ 132,75
	<i>Lp</i>	<i>Nazwa</i>		<i>Obliczenie ilości</i>		
	1			54*0,5+6*0,75+15*0,2+24*0,08+292,63-196,30		132,75
1	130	KNR	404-11-03-04-00	D-01.02.04	Transport samochodem wywrotką na odległość do 1 km wraz z opłatą recyklingową (składowiskową)	m ³ 132,75
1	140	KNR	404-11-03-05-00	D-01.02.04	Dodatek za dalszy 1 km wywozu samochodem wywrotką. Krotność 9. Razem 10km.	m ³ 134,75
	<i>Lp</i>	<i>Nazwa</i>		<i>Obliczenie ilości</i>		
	1			132,75+2,0		134,75

2 CPV 45233123-7: Droga gminna i skrzyżowania, pow.: 3.346m2

2	10	KNNR	N006-01-03-03-00	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża kategorii 2/4 walcem wibracyjnym.	m ² 3648,00
---	----	------	------------------	------------	---	------------------------

DZ	POZ	SYMBOL POZYCJI	NUMER ST	N A Z W A P O Z Y C J I P R Z E D M I A R O W E J	JEDN MIARY	IŁOŚĆ
		<i>Lp</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Obliczenie ilości</i>		
		1	Jezdnia z mijankami, skrzyżowania i poszerzenia	755*4,0+10+19+30*1,0+35*1,0+102*1,25+49*1,0+21+28+6,5		3346,00
		2	Stopniowanie	755*0,4		302,00
2	20	KNR	231-04-07-02-00 D-08.03.01	Opornik betonowy 12x25x100 cm.	metr	30,00
2	30	KNR	231-04-02-04-00 D-08.01.01	Ława betonowa z oporem C12/15 pod krawężniki, ścieki i obrzeża.	m³	1,50
		<i>Lp</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Obliczenie ilości</i>		
		1		30*0,05		1,50
2	40	KNNR	N006-01-09-02-00 D-04.06.01	Warstwa wzmacniająca: kruszywo stabilizowane cementem C 3/4 z betoniarni grub 15 cm z pielęgnacją piaskiem i wodą.	m²	1667,85
		<i>Lp</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Obliczenie ilości</i>		
		1	Tabela projektowanych poszerzeń podbudowy	1618,85		1618,85
		2	Skrzyżowania i KPT	21+28		49,00
2	50	KNNR	N006-01-13-03-00 D-04.04.02	Podbudowa: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm grub 25 cm skały osadowe np. wapień wg SST. Górna warstwa układana rozścielaczem mas bitumicznych, szerokości jezdni +0,4m.	m²	3648,00
		<i>Lp</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Obliczenie ilości</i>		
		1	Jezdnia z mijankami, skrzyżowania i poszerzenia	755*4,0+10+19+30*1,0+35*1,0+102*1,25+49*1,0+21+28+6,5		3346,00
		2	Stopniowanie	755*0,4		302,00
2	60	KNR	231-10-04-07-00 D-04.03.01	Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową, kationową, szybko rozpadową w ilości 0,7 kg/m2.	m²	3497,00
		<i>Lp</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Obliczenie ilości</i>		
		1	Jezdnia z mijankami, skrzyżowania i poszerzenia	755*4,0+10+19+30*1,0+35*1,0+102*1,25+49*1,0+21+28+6,5		3346,00
		2	Stopniowanie	755*0,2		151,00
2	70	KNR	231-03-11-01-00 D-05-03-05b	Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W KR 3-4, szerokość jezdni + 0,2m. Grubość po zagęszczeniu 4cm, krotność 1,25. Razem 5cm.	m²	3497,00
		<i>Lp</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Obliczenie ilości</i>		
		1	Jezdnia z mijankami, skrzyżowania i poszerzenia	755*4,0+10+19+30*1,0+35*1,0+102*1,25+49*1,0+21+28+6,5		3346,00
		2	Stopniowanie	755*0,2		151,00
2	80		911-01-01-02-00 D-10-10-02	Siatka antyspękaniowa szklano - węglowa, przesączona asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie 100/200 kN wg SST.	m²	18,00
2	90	KNR	231-10-04-07-00 D-04.03.01	Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową, kationową, szybko rozpadową w ilości 0,3 kg/m2.	m²	3346,00
		<i>Lp</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Obliczenie ilości</i>		
		1	Jezdnia z mijankami, skrzyżowania i poszerzenia	755*4,0+10+19+30*1,0+35*1,0+102*1,25+49*1,0+21+28+6,5		3346,00
2	100	KNR	231-03-11-05-00 D-05-03-05a	Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S KR 3-4. Wsp. 1,33. Grubość po zagęszczeniu 4cm.	m²	3346,00
		<i>Lp</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Obliczenie ilości</i>		
		1	Jezdnia z mijankami, skrzyżowania i poszerzenia	755*4,0+10+19+30*1,0+35*1,0+102*1,25+49*1,0+21+28+6,5		3346,00
2	110	KNNR	N006-01-13-06-00 D-04.04.02	Obustronne pobocza utwardzone: kruszywo łamane, wapienne (wg opisu z projektu) frakcji 0/31,5mm z zaklinowaniem miałem kamiennym 0/4mm. Grub 20 cm, szer. 0,75m.	m²	1053,00
		<i>Lp</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Obliczenie ilości</i>		
		1		74+27+124+2+67+102+45+8+2+221+56+5+147+77+22+32+12+7+23		1053,00
2	120	KNNR	N006-10-02-03-01 D-05-03-05a	Obustronne pobocze w obszarze drogi wojewódzkiej - frez bitumiczny gr. 15cm.	m²	23,00
3	CPV 45233127-5: Zjazdy 14 szt.					
3	10	KNNR	N006-01-03-03-00 D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża kategorii 2/4 walcem wibracyjnym	m²	283,00
		<i>Lp</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Obliczenie ilości</i>		
		1	Zjazdy	10+20+15+14+41+20+19+18+42+22+20+15+10+17		283,00
3	20	KNNR	N006-01-13-01-00 D-04.04.04b	Warstwa dolna podbudowy z tłucznia betonowego z recyklingu 0/80 grub 15 cm na poszerzeniach	m²	283,00

		SYMBOL		NUMER		N A Z W A		JEDN		IŁOŚĆ	
DZ	POZ	POZYCJI		ST		POZYCJI PRZEDMIAROWEJ		MIARY			
		Lp	Nazwa			Obliczenie ilości					
		1				10+20+15+14+41+20+19+18+42+22+20+15+10+17					283,00
3	40	KNNR	N006-01-13-02-00	D-04.04.02		Podbudowa: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm grub 25 cm skały osadowe np. wapienne wg SST.		m²			283,00
		Lp	Nazwa			Obliczenie ilości					
		1				10+20+15+14+41+20+19+18+42+22+20+15+10+17					283,00
3	50	KNR	231-10-04-07-00	D-04.03.01		Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową, kationową, szybkorozpadową w ilości 0,7 kg/m2.		m²			170,00
		Lp	Nazwa			Obliczenie ilości					
		1				10+11+11+14+17+12+10+10+30+10+10+8+7+10					170,00
3	60	KNR	231-03-11-01-00	D-05-03-05b		Warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W KR 3-4. Grubość po zagęszczeniu 4cm, krotność 1,25. Razem 5cm.		m²			170,00
		Lp	Nazwa			Obliczenie ilości					
		1				10+11+11+14+17+12+10+10+30+10+10+8+7+10					170,00
3	70	KNR	231-10-04-07-00	D-04.03.01		Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową, kationową, szybkorozpadową w ilości 0,3 kg/m2.		m²			170,00
		Lp	Nazwa			Obliczenie ilości					
		1				10+11+11+14+17+12+10+10+30+10+10+8+7+10					170,00
3	80	KNR	231-03-11-05-00	D-05-03-05a		Warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S KR 3-4. Wsp. 1,33. Grubość po zagęszczeniu 4cm.		m²			170,00
		Lp	Nazwa			Obliczenie ilości					
		1				10+11+11+14+17+12+10+10+30+10+10+8+7+10					170,00
4	CPV 45233293-9: Prace uzupełniające i wykończeniowe										
4	10	KNR	219-00-14-05-00	D-01.03.04		Zabezpieczenie istniejących sieci. Rura ochronna /osłonowa/ dwudzielna PE ø 110 z uszczelnieniem końcówek.		metr			10,00
4	20	KNR	231-07-02-01-00	D-07.02.01		Słupki do znaku drogowego z rur stalowych ø 60, wg PSOR		szt			11,00
4	30	KNR	231-07-03-01-00	D-07.02.01		Przymocowanie znaku drogowego rozmiar średni, folia II generacji (plaster miodu) wg PSOR		szt			15,00
4	40	KNR	231-07-04-02-00	D-07.05.01		Bariera ochronna stalowa 1-stronna o masie 39 kg/m N2 W3 A, słupki co 2mb z elementami odbłaskowymi + zakończenia kuliste.		metr			92,00
4	50	KNR	231-07-06-07-00	D-07.01.01		Malowanie farbą chlorokauczukową linii i symboli ręcznie		m²			38,16
		Lp	Nazwa			Obliczenie ilości					
		1	P-1e			17*0,12					2,04
		2	P-4			60*0,24					14,40
		3	P-6			100*0,08					8,00
		4	P-7b			28*0,24					6,72
		5	P-12			14*0,5					7,00
4	60	KNNR	N006-01-13-02-00	D-04.04.02		KPT Rampa najazdowa: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm grub 25 cm skały osadowe, np. wapienne wg SST + frez.		m²			39,00
		Lp	Nazwa			Obliczenie ilości					
		1				(4,0+4,5+4,5)*3,0					39,00
4	70	KNR	201-01-19-03-00	D-01.01.01		Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza		km			0,76